MINISTERUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ – A.R.R.

Varianta I

BAREM DE CORECTARE
SUBIECTE DE EXAMEN

pentru ocuparea postului de referent de specialitate gradul II (S)
în cadrul Agenţiilor teritoriale ARR Bacău, Braşov, Bihor, Dolj, Galaţi, Harghita, Hunedoara, Ialomița, Iași, Satu Mare, Sălaj, Sibiu, Timiș, Vâlcea și București
la concursul organizat în data de 02.06.2021
– proba scrisă –

1. Tipurile de transport rutier naţional prevăzute în O.G. nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare, în cazul cărora nu se aplică prevederile privind accesul la ocupaţia de operator de transport sunt:

a)transporturi poştale efectuate în cadrul unui serviciu universal (**1punct)**

b)transportul necomercial de vehicule defecte sau care sunt avariate (**1punct)**

c)transportul de mărfuri cu autovehicule a căror masă totală maximă autorizată, inclusiv cea a remorcilor, nu depăşeşte 3,5 tone (**1punct)**

d) transportul de mărfuri în regim de taxi (**1punct)**

e) transportul de medicamente, aparate şi echipamente medicale şi al altor articole necesare în cazul situaţiilor de urgenţă specifice catastrofelor naturale (**2puncte)**

f) transporturi funerare (**1punct)**

g) deplasări efectuate cu vehicule istorice (**1punct)**

h) transporturi efectuate cu vehicule rutiere special destinate serviciilor medicale de urgenţă (**1punct)**

i) transporturi efectuate cu vehicule rutiere utilizate de serviciile forţelor armate **(1 punct),** de serviciile protecţiei civile **(1 punct),** de pompieri **(1 punct)** şi structurile responsabile cu menţinerea şi restabilirea ordinii şi siguranţei publice **(1 punct),** sau închiriate de acestea fără conducător auto **(1 punct),** atunci când transportul intră în atribuţiile proprii ale acestor servicii şi se efectuează sub controlul acestora **(1 punct)**

j) transporturi efectuate cu vehicule rutiere a căror viteză maximă autorizată nu depăşeşte 40 km/h (**1punct)**

k) transporturi efectuate cu vehicule rutiere de încercări pentru îmbunătăţirea tehnologică (**2puncte)**

l) transporturi efectuate cu tractoare agricole sau forestiere (**1punct)**

m) transporturi în interes personal efectuate de către persoane fizice, cu vehicule rutiere deţinute de acestea, indiferent de capacitate (**2puncte)**

n) transporturi efectuate cu autovehicule construite şi echipate pentru transportul a cel mult 9 persoane, inclusiv conducătorul auto, şi destinate acestui scop (**2puncte)**

o) transporturi necomerciale de lapte şi stupi de albine (**1punct)**

p) transportul şcolar, efectuat cu autobuze având inscripţia «transport şcolar»(**1punct)**

25 puncte

2. În conformitate cu prevederile O.M.T. nr. 3/2008 pentru aprobarea Normelor privind atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi sau transport în regim de închiriere şi agrearea autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi, certificatul de atestare a pregătirii profesionale se eliberează pentru o perioadă nedeterminată **(4 puncte)**. Acesta este valabil în condiţiile vizării sale la cinci ani **(4 puncte)** şi conducătorul auto face dovada că este apt din punct de vedere medical **(4 puncte)** şi psihologic **(4 puncte)** pentru transportul de persoane şi deţine permis de conducere corespunzător **(4 puncte)**.

20 puncte

3. În vederea efectuării transportului rutier de mărfuri periculoase, operatorul de transport rutier va depune/transmite la Autoritatea Rutieră Română A.R.R., următoarele documente:

- dovada angajării **(1 punct)**, decizia de numire **(1 punct)** şi certificatul de atestare profesională a consilierului de siguranţă **(2 puncte)**;
- certificatul de agreare eliberat de Regia Autonomă "Registrul Auto Român"**(1 punct)**, pentru vehiculele pentru care este necesar a se elibera respectivul certificat **(2 puncte)**;
-certificatul de atestare profesională al conducătorului auto **(1 punct)**, specific mărfurilor periculoase care vor fi transportate **(2 puncte)**;
- autorizaţia eliberată de Comisia Naţională pentru Controlul Activităţilor Nucleare **(2 puncte)**, pentru vehiculele care transportă mărfuri periculoase din clasa 7 **(2 puncte)**;
- certificatul de inspecţie tehnică **(2 puncte)**, în cazul suprastructurilor specializate pentru transportul recipientelor cu gaze lichefiate **(2 puncte)** sau cu alte mărfuri periculoase**(2 puncte)**

20 puncte

4. Conform prevederilor conform prevederilor Normelor metodologice aprobate prin O.M.T.I. nr.980/2011, cu modificările şi completările ulterioare, pentru a avea acces la profesia de operator de transport rutier, o întreprindere trebuie să îndeplinească cerinţele prevăzute la art. 3 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, respectiv:
- să aibă un sediu real şi stabil pe teritoriul unui stat membru **(2 puncte)**;
- să aibă o bună reputaţie **(2 puncte)**;
- să aibă o capacitate financiară adecvată **(2 puncte)**
- să aibă competenţa profesională necesară **(2 puncte)**

Se consideră îndeplinită cerinţa privind capacitatea financiara, dacă întreprinderea care exercită ocupaţia de operator de transport rutier:
- demonstrează, pe baza conturilor anuale **(1 punct)** certificate de un auditor **(1 punct)** sau de o persoană acreditată în mod corespunzător **(1 punct)**, conform prevederilor legale, că dispune în fiecare an de capital şi rezerve **(1 punct)** în valoare totală de cel puţin 9000 EUR pentru un singur vehicul **(1 punct)** utilizat şi de 5000 EUR pentru fiecare vehicul suplimentar utilizat **(1 punct)**.
- în situaţia în care întreprinderea nu dovedeşte deţinerea capitalului şi rezervelor, aceasta poate demonstra îndeplinirea capacităţii financiare printr-un certificat cum ar fi o garanţie bancară **(1 punct)** sau asigurare **(1 punct)** prevăzută in Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, eliberat de una **(1 punct)** sau mai multe bănci **(1 punct)** sau de alte instituţii financiare**(1 punct)**, inclusiv societăţi de asigurare**(1 punct)**.

20 puncte

5. Expresiile şi termenii enumeraţi au următoarele semnificaţii:

- „**document de transport**" - document care se află la bordul autovehiculului rutier pe toată durata derulării transportului **(1 punct)**, având înscrise date privind întreprinderea care efectuează transportul **(1 punct)**, expeditorul **(1 punct)**, beneficiarul transportului **(1 punct)**, mărfurile sau persoanele transportate **(1 punct)**, după caz, şi care trebuie să facă posibilă stabilirea categoriei **(1 punct)** şi a tipului de transport rutier efectuat **(1punct);**
-„**intermediere în transporturile rutiere**" - activitatea unei întreprinderi cu scop patrimonial care constă în preluarea de la beneficiari **(1 punct)** a comenzilor de transport rutier naţional şi/sau internaţional **(1 punct)**, acestea urmând a fi executate de intermediar, în numele său **(1 punct)**, prin intermediul unuia sau mai multor operatori de transport **(1 punct)**;
-„**manager de transport"** - persoană fizică angajată a unei întreprinderi **(1 punct)** sau, în cazul în care respectiva întreprindere este persoană fizică, chiar persoana în cauză **(1 punct)** sau o altă persoană fizică desemnată de întreprinderea respectivă prin contract **(1 punct)** și care conduce permanent și efectiv activităţile de transport ale întreprinderii respective **(1 punct).**

15 puncte

TOTAL=100 puncte